

# B

AKCE

## III/00312 - ČESTLICE - OKR. KŘ.II/101 ŘÍČANY, I. ETAPA (KM 0,690-3,290)

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5 Smíchov  
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz  
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Marek Pejchal

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Tomáš Roztočil

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marek Pejchal

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

III/00312 - ČESTLICE - OKR. KŘ.II/101 ŘÍČANY,  
I. ETAPA (KM 0,690-3,290)

ČÁST

ČÁST

**B**

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

-

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

DSP / PDPS

DATUM

02/2020

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

26xA4

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****OBSAH:**

1	Popis území stavby .....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
c)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	5
d)	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
e)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd. ....	7
f)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
g)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	7
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL .....	7
j)	Územně technické podmínky .....	7
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	8
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	8
o)	Možnosti připojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
p)	Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí .....	9
2	Celkový popis stavby .....	10
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	10
b)	Účel užívání stavby .....	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	11
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	11
h)	Základní bilance stavby .....	11
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	12
k)	Orientační náklady stavby .....	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
2.3	Celkové technické řešení.....	12
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů.....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	14
c)	Celková spotřeba vody .....	14
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	14

e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	16
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	16
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	16
2.6	Základní charakteristika objektů .....	16
a)	Stavební řešení .....	16
b)	Konstrukční a materiálové řešení .....	16
c)	Mechanická odolnost a stabilita .....	16
2.7	Základní charakteristika technických a technologických Zařízení .....	16
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	16
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	18
4	Dopravní řešení .....	18
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
c)	Doprava v klidu .....	18
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	18
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	18
a)	Terénní úpravy .....	18
b)	Použité vegetační prvky .....	18
c)	Biotechnická opatření .....	19
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí .....	19
a)	Vliv na životní prostředí .....	19
b)	Vliv na přírodu a krajinu .....	19
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	19
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	19
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	19
7	Ochrana obyvatelstva .....	19
8	Zásady organizace výstavby .....	20
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění .....	20
b)	Odvodnění staveniště .....	20
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	20
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	20
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	20
f)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	22
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	22
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	23
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	23
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	24
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	25

l)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	25
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	26
n)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	26
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	26

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba „III/00312 – Čestlice – okr. kř.II/101 Říčany, I. Etapa (km 0,690-3,290)“ se nachází v mírně zvlněném území ležícím v centrální části Středočeského kraje, v těsné blízkosti jihovýchodního okraje hl. m. Prahy. Stavba prochází katastrálním územím Čestlice, Nupaky a Kuří u Říčan.

Stavba řeší opravu úseku silnice III/00312. Řešený úsek začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 (křižovatka u Hornbachu) a pokračuje přes obec Nupaky a končí v obci Kuří v místě stávající pracovní spáry, která se nachází cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313 (ul. Květná).

*Pozn. původní název stavby byl „Oprava silnice III/00312 Čestlice, u Hornbachu – Kuří“, vzhledem ke skutečnosti, že se k financování stavby předpokládá využití prostředků ze SFDI, byl název upraven tak, aby přesněji a jednoznačněji vymezil rozsah řešené stavby.*

## b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované stavba je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

## c) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Jako podklad pro návrh rekonstrukce komunikace III/00312 byl proveden diagnostický průzkum vozovky (zpracovatel IMOS Brno, a.s. v 12/2019) a průzkum stávajících inženýrských sítí.

### Diagnostický průzkum vozovky:

#### Stav povrchu

Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové, příčné, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, síťové trhliny, plošné deformace, vysprávkky, nepravidelné hrboły, ztrátu asfaltového tmelu až hloubkovou korozi.

#### Únosnost

Zjištěná únosnost je v průměru vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 19 let a průměrným požadovaným zesílením 18 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 60 mm.

#### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových či živičných vrstev na podkladních vrstvách ze šterkodrti, dále byla v podkladu zjištěna vrstva s kameny. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je převážně dostatečná s výjimkou úseku v extravilánu mezi obcemi Nupaky a Kuří v km 2,240 – 3,060, kde byla zjištěna tloušťka Ha < 100 mm. Vrstvy vykazují četná nespojení a rozpady.

#### Laboratorní rozborý

Na základě stanoveného celkového množství PAU je podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. směs z ohrusné vrstvy klasifikována jako třída ZAS-T1, směs z ložní vrstvy je klasifikována jako třída ZAS-T4 a směs z podkladní vrstvy je klasifikována jako třída ZAS-T4 s překročením povoleného obsahu benzo(a)pyrenu.

Z rozborů asfaltových směsí z ohrusné a ložní vrstvy vyplývá, že směsi vyhovují v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je v oboru příslušné asfaltové směsi.

Čára zrnitosti směsného vzorku č. 1225 je v doporučeném oboru zrnitosti 0/63 dle TP 208.

Zjištěná podloží zemina (jíl s nízkou plasticitou) je vysoce namrzavá a je klasifikována jako nevhodná, ale celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná z provedených sond je dostatečná, vlastnosti zeminy se neprojevují negativně na únosnosti podloží zjištěné z měření únosnosti a nevhodná zemina tedy není zásadní příčinou poruch vozovky.

#### Průzkum stávajících inženýrských sítí:

Pozitivní vyjádření o výskytu inženýrských sítí byla získána od těchto správců:

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** (adresa: Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, kontaktní osoba: neuvedena, e-mail: neuveden, telefon: neuveden) - vyjádření č.j. 772190/19 ze dne 6.10.2019, obsahuje grafické i digitální (DGN) podklady, všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací a informace k vytyčení. Do výkresu sítí byly vloženy podzemní sdělovací kabely dle poskytnutých podkladů. Platnost vyjádření je 2 roky.

**ČEZ Distribuce, a.s.** (adresa: Teplická 874/8, 405 02 Děčín, kontaktní osoba: neuvedena, e-mail: info@cezdistribuce.cz, telefon: 800 850 860) - vyjádření zn. 0101192622 ze dne 9.10.2019, obsahuje pozitivní vyjádření s výskytem NN, VN vedení, všeobecné podmínky a situační výkres v DGN. Zákres sítí byl převeden do výkresu sítí. Platnost vyjádření je 6 měsíců.

**GasNet, s.r.o. zast. Spol. GridServices, s.r.o.** (adresa: Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, kontaktní osoba: Jaroslav Kápička, e-mail: Jaroslav.Kapicka@innogy.com, telefon: 475 325 809) - vyjádření zn. 5002014400 ze dne 6.10.2019, obsahuje vyjádření, kontakty a podmínky. Dalším podkladem byli digitální data, které byly převedeny do zákresu sítí. V dané lokalitě se nachází středotlak. Platnost vyjádření je 2 roky.

**Pražská plynárenská Distribuce a.s.** (adresa: U Plynárny 500, 145 08 Praha 4, kontaktní osoba: Dana Bohuslavická, e-mail: neuveden, telefon: 267 175 497) - vyjádření zn. ES\_2019\_42495 ze dne 09.10.2019, nacházejí plynárenská zařízení. Přesnou polohu plynárenských zařízení je před zahájením stavebních činností nutno vytyčit. Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení ve výstavbě a zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná. Zákres sítí byl převeden do výkresu sítí. Platnost vyjádření neuvedena.

**Telia Carrier Czech Republic a.s. zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.** (adresa: se sídlem Baarova 975/15, Praha 4, PSČ 14000, kontaktní osoba: Ing. Rudolf Čihák, e-mail: rcihak@sitel.cz, telefon: 267198362) - vyjádření zn. 1311902609 ze dne 10.10.2019 sděluje, že při realizaci výše uvedeného stavebního záměru dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné komunikační sítě (dále PV). V PV může být uloženo několik prvků - kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem. Platnost vyjádření je 1 rok.

**T-Mobile Czech Republic a.s.** (adresa: Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, kontaktní osoba: Petra Fojtová, e-mail: petra.fojtova@t-mobile.cz, telefon: neuveden) - vyjádření zn.E38384/19 ze dne 6.10.2019, obsahuje grafické podklady s výskytem mikrovlnných vln ve formátu (PDF). Platnost vyjádření je 1 rok pro všechny vyjádření.

**1. SčV, a.s.** (adresa: Novohospodská 93, 261 01 Příbram, kontaktní osoba: Ing. Helena Kulhánková, e-mail: hkulhankova@1scv.cz, telefon: 602 172 870) - vyjádření zn.TÚŘ/O19800050868/19 ze dne 15.10.2019, obsahuje grafické podklady s výskytem vodovodních a kanalizačních řádů. Platnost vyjádření je 1 rok.

**Město Říčany,** (adresa: Masarykovo nám. 53, 251 01 Říčany, kontaktní osoba: Václav Horník, email: vaclav.hornik@ricany.cz, tel.: 323618184) – č.j. 347255/2019-MURI/OHS/836 ze dne 15.10.2019 uvádí, že v dané lokalitě je nutno vytyčit síť NN pro VO. Platnost vyjádření neuvedena.

**d) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Zájmové území nespadá do velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Lokalita nezasahuje do žádné z kategorií chráněných území evropské soustavy Natura 2000.

**e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.**

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území, nezasahuje ani do poddolovaného území.

**f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

**g) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Na stavbu nebyla vydaná žádná rozhodnutí o povolených výjimkách.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba.

Kácení vzrostlých dřevin není navrhováno. V souvislosti s pročištěním příkopů budou pouze odstraněny náletové dřeviny zasahující do těchto příkopů, které tak ohrožují jejich funkčnost.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL**

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky**

Možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba se na začátku a na konci napojuje do stopy stáv. silnice III/00312.

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Napojení na stávající technickou infrastrukturu není navrhováno.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru zajištění bezbariérového přístupu. Nejedná se o stavbu pro pěší.



**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Věcné a časové vazby nejsou známy, žádné podmiňující či vyvolané investice, které by měly souvislost s předmětnou stavbou, nejsou.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

číslo pozemku	katastrální území	vlastník	číslo LV	výměra [m2]
417	Čestlice	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	8254
416	Čestlice	Obec Čestlice, Pitkovická 290, 25101 Čestlice	10001	924
286	Nupaky	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	874
285	Nupaky	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	1572
291/1	Nupaky	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	2595
283/2	Nupaky	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	1901
276	Nupaky	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	148	6277
315/2	Kuří u Říčan	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	66	3268
315/1	Kuří u Říčan	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	10002	2266

Využití území se předmětnou stavbou nemění. Výše uvedené pozemky mají dle KN způsob využití jako ostatní komunikace.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce silnice – nové ochranné a ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou žádné požadavky.



**o) Možnosti připojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je připojena na začátku a na konci na trasu stávající silnice III/00312 Čestlice → Nupaky → Říčany.

**p) Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí**

Komunikace bude křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

**Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.**

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m od osy vozovky, nebo přilehl.jízd.pásu

silnice I. třídy nebo místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky, nebo přilehl.jízd.pásu

**Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.**

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

**Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.**

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400 kV 30 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách:

20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

**Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.**

nízkotlaký a středotlaký plynovod

v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky do průměru 200 mm 4 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky do průměru 500 mm 8 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky nad průměr 500 mm 12 m na obě strany od půdorysu

**Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.**

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

výměňíkové stanice 2,5 m

**Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.**

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

**Poznámka:**

*Ochranným pásmem plynovodu se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ve zvláštních případech, v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenského zařízení, může správní orgán stanovit rozsah ochranných pásem až 200 m.*

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stavba řeší opravu vybraného úseku silnice III/00312. Řešený úsek začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 (křižovatka u Hornbachu) a pokračuje přes obec Nupaky a končí v obci Kuří, v místě stávající pracovní spáry, která se nachází cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313 (ul. Květná).

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána pro svoji dopravní funkci.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem není pro tuto stavbu požadováno.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Plánovaný stavební záměr bude projednán v rámci stavebního řízení s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do čistopisu projektové dokumentace pro stavební povolení.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Stavba řeší opravu úseku silnice III/00312. Řešený úsek začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 (křižovatka u Hornbachu) a pokračuje přes obec Nupaky a končí v obci Kuří v místě stávající pracovní spáry, která se nachází cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313 (ul. Květná).

Pro snadnou orientaci je projektové staničení totožné s provozním staničením komunikace. Začátek úprav (ZÚ) je v km 0,675 a konec úprav (KÚ) je v km 3,239.

#### **Celková délka řešeného úseku silnice III/00312 je 2,564 km.**

U rekonstruované komunikace bylo snahou sjednotit šířku zpevnění a to na hodnotu min. 5,0 m. V extravilánových úsecích je komunikace ohraničena nezpevněnou krajnicí š. min. 0,25 m, v intravilánu obce Nupaky a Kuří je komunikace ohraničena částečně i stávajícími betonovými obrubníky. Šířkově a směrově návrh plně respektuje stávající stav.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vzhledem charakteru stavby není relevantní.

#### **h) Základní bilance stavby**

Základní bilance je tato:

- rekonstrukce vozovky	14 454 m <sup>2</sup>
- nezpevněná krajnice	1 611 m <sup>2</sup>
- sanace krajnic	2 925 m <sup>3</sup>
- vodorovné dopravní značení	718 m <sup>2</sup>
- ohumusování, zatravnění	2 567 m <sup>2</sup>

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny na stávající terén nebo do podélných odvodňovacích příkopů. V intravilánu obce Nupaky budou pro odvodnění využity stávající uliční vpusti s napojením do stávající dešťové kanalizace. Stávající uliční vpusti budou v rámci stavby kompletně pročištěny a výškově rektifikovány.

#### **i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předběžný termín realizace není v tuto chvíli znám. Je předpoklad stavbu realizovat v průběhu roku 2020.

Předpokládaná doba realizace jsou cca 3 - 4 měsíce. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací

Stavbu se navrhuje realizovat po etapách. Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – ZÚ km 0,675 – km 1,430 (dl. 755 m)

Etapa 2 – km 1,430 – km 2,200 (dl. 770 m)

Etapa 3 – km 2,200 – KÚ km 3,239 (dl. 1039 m)

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

**k) Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady na stavbu činí cca 38 milionů Kč.

**2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

**2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů**

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto stavební objekty:

Seznam stavebních objektů

000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice III/00312

SO 180 Přejíždě dopravní značení

SO 001 Příprava území

Stavební objekt řeší celkovou přípravu staveniště pro vlastní realizaci stavby. V rámci přípravy území bude celkově vyklizeno staveniště, bude odstraněna kolizní náletová zeleň.

Zeleň resp. stromy v blízkosti stavby, které není nutno kácet, budou chráněny dřevěným bedněním před poškozením.

V rámci přípravy území bude zřízeno i zařízení staveniště. Mělo by být zřízeno na pozemcích investora, popř. na pozemcích obce Nupaky.

### SO 101 Silnice III/00312

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena oprava silnice III/00312 v úseku, který začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 končí v obci Kuří, cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313. Z hlediska provozního staničení silnice III/00312 se jedná o úsek od km 0,675 po km 3,239.

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostické průzkumu vozovky (zpracovatel IMOS Brno, a.s. – 12/2019). Rekonstrukce je navržena takto:

Rekonstrukce navržena takto:

Extravilán km 0,675 – 1,430 a km 2,215 – 3,150

- odstranění stáv. asfaltových vrstev v tl. 50 mm, provedení recyklace za studena RS CA a následná pokládka 2 nových hutněných vrstev. Součástí opravy bude sanace krajnic v celém řešeném úseku. Celkové navýšení nivelety činí 50 mm.

Intavilán km 1,430 - 2,215 a km 3,150 – 3,239

- odstranění stáv. asfaltových vrstev v tl. 100 mm, provedení recyklace za studena RS CA a následná pokládka 2 nových hutněných vrstev. Bez navýšení nivelety.

V extravilánových úsecích bude komunikace odvodněna podélným a příčným sklonem na stávající terén a odtud do podélných odvodňovacích příkopů. Stávající příkopy podél komunikace budou pročištěny, zbaveny náletové zeleně a v případě potřeby reprofilovány. Pročištěny budou i propustky nacházející se v trase komunikace.

V úseku, který tvoří průtah obcí Nupaky, bude pro odvodnění využito stávajících uličních vpustí s napojením do stáv. kanalizace. Vpusti budou v rámci stavby kompletně vyčištěny a v případě potřeby i výškově rektifikovány.

Směrové a výškové vedení plně respektuje stávající stav a je zřejmé z výkresové přílohy C.3 Koordinační situační výkres resp. D.1.1.3 Podélný profil. V extravilánových úsecích dochází k drobnému navýšení (cca 50 mm) nivelety. V ostatních úsecích je niveleta zachována dle stávajícího stavu, lokálně dochází pouze k jejímu srovnání.

Maximální podélný sklon má hodnotu 6,34%, minimální hodnota je pak 0,07 %. Poloměry výškových oblouků se pohybují v rozmezí 500 – 6000 m.

Směrové oblouky jsou navrženy buď jako prosté nebo s přechodnicemi a poloměry oblouků jsou navrženy v širokém spektru 18 – 4 000 m. Poloměry oblouků vycházejí ze stávajícího stavu.

Svislé dopravní značení zůstane ve značné míře zachováno. Svislé dopravní značení v nevyhovujícím technickém stavu nebo starší 7 let bude vyměněno za nové. Značky v nesprávných pozicích budou srovnány.

V rozsahu stavby bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

V rámci SO 101 je navrženo i čištění příkopů. To zahrnuje vlastní čištění odvodňovacích příkopů vedených podél řešené komunikace. Příkopy budou lokálně prohrábnuty, reprofilovány a bude z nich odstraněna náletová zeleň.

### SO 180 Přechodné dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu co nejmenší.

Realizace stavby bude prováděna po etapách.

Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – ZÚ km 0,675 – km 1,430 (dl. 755 m)

Etapa 2 – km 1,430 – km 2,200 (dl. 770 m)

Etapa 3 – km 2,200 – KÚ km 3,239 (dl. 1039 m)

Jednotlivé etapy se předpokládá realizovat za úplného vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Netýká se této stavby.

### **c) Celková spotřeba vody**

Netýká se této stavby.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Celkové produkované množství odpadů nelze nyní predikovat. Bude známo až při vlastní realizaci stavby.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů), vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

O tom, zda-li znovuzískaná asfaltová směs je či není odpadem, pojednává vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Zatřídění asfaltových vzorků dle výše uvedené vyhlášky je součástí Diagnostického průzkumu vozovky.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V rámci této stavby lze předpokládat výskyt odpadů uvedených v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka



## **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se této stavby.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Nejedná se o stavbu pro pěší. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace. Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérovosti.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost při užívání stavby je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

## **2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Stavební řešení**

Viz kapitola 2.3 a).

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Viz kapitola 2.3 a).

### **c) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem této stavby.

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Neobsazeno.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno v rámci možností zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,

- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude v rámci možností umožněn průjezd vozidel HZS,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Neobsazeno.

## 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán BOZP, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

## 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kapitola 1.k).

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) Popis dopravního řešení

Stavba řeší opravu úseku silnice III/00312. Řešený úsek začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 (křižovatka u Hornbachu) a pokračuje přes obec Nupaky a končí v obci Kuří v místě stávající pracovní spáry, která se nachází cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313 (ul. Květná).

Pro snadnou orientaci je projektové staničení totožné s provozním staničením komunikace. Začátek úprav (ZÚ) je v km 0,675 a konec úprav (KÚ) je v km 3,239.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stáv. dopravní infrastrukturu je zajištěno navazující trasou silnice III/00312 a dále silnicí III/3338, která se napojuje na silnici III/00312 v obci Nupaky.

#### c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují především pročištění stávajících příkopů a vlastní napojení stavby na okolní terén. Svahy příkopů budou upraveny do sklonu max.1:1,5. Upravované svahy a navazující terénní úpravy budou finálně ohumusovány v tl. min. 0,15 m a zatravněny.

#### b) Použité vegetační prvky

Nejsou použity žádné speciální vegetační prvky.

**c) Biotechnická opatření**

Není předmětem této stavby.

**6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****a) Vliv na životní prostředí**

Vliv stavby na životní prostředí je v zásadě pozitivní, neboť stavba přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, což povede ve svém důsledku ke snížení hlučnosti. Jízda po novém rovném povrchu bude výrazně tišší a bez vibrací.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu. V rámci stavby budou pouze vyčištěny odvodňovací příkopy, z kterých budou případně odstraněny kolizní náletové dřeviny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Není vyžadováno.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce komunikace ve stávající stopě, nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

**7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou není potřeba, pro potřeby stavby bude využito chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

### b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno na terén. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště zajištěn po silnici III/00312, popř. po silnicích III/3338.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba si vyžádá omezení provozu na silnici III/00312, rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky, po etapách - viz odst.2.1 j).

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

#### Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržováno ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

#### Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

$L_{Aeq,s}$  65 dB v době 7.00-21.00 hod,

$L_{Aeq,s}$  60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,

$L_{Aeq,s}$  45 dB v době 22.00-6.00 hod,

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,s}$  55 dB, od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB.

#### Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojížděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

#### Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.

- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů. ,
- 

#### Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

#### Ochrana před dalšími účinky stavby

- Zařízení staveniště bude oploceno tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště. V případě potřeby je možno oplotit i samotné staveniště.
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací přesně vytýčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

### **f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérových obchozích tras.

### **g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.



Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17 (Stavební a demoliční odpady).

## h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Základní bilance je tato:

- fsanace krajnic	2925 m <sup>3</sup>
- zpevnění krajnic R mat	242 m <sup>3</sup>
- ohumusování + zatravnění	374 m <sup>3</sup>

Sanace krajnic spočívá ve výměně materiálu v š. min. 1,50 m a hl. 0,5 za vhodný materiál dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Materiál na sanaci krajnic (např. ŠD fr. 0/63) je nutno na stavbu dovézt.

Alternativně lze provést zlepšení stávajícího materiálu aktivní zóny hydraulickými pojivy. Přesný způsob sanace krajnice bude upřesněn dle aktuální situace přímo na stavbě.

## i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít částečně negativní dopad na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Znečištění ovzduší** (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

**Vibrace** způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**Odpad** při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby

předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

### Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,

### j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržovány v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.

- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Před zahájením výstavby je nutno zajistit vytýčení podzemních sítí.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb., který stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, který zapracoval předpisy ES a navazující předpisy vč. nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

## **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Netýká se.

## **l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Finální dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejícím technickým normám a technickým podmínkám Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retoreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou, s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby. Na povrchu, který bude v dalších etapách stavby odstraněn, může být vodorovné dopravní značení provedené barvou a po skončení platnosti odstraněné broušením nebo otryskáním tlakovou vodou. Na novém povrchu nebo na povrchu, který nebude v dalších etapách stavby odstraněn, bude provedeno vodorovné dopravní značení z fólie.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je

v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být 2x denně kontrolována.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění odpovídá zhotovitel přechodného dopravního značení.

**Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí a projedná vybraný zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti** jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stanovením přechodné úpravy provozu.

**n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště je plně věcí vybraného dodavatele. Vjezd bude řádně označen.

Zařízení staveniště se doporučuje zřídit na pozemcích investora, popř. obce Nupaky.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

**Návrh postupu provádění stavby**

- přípravné práce, vytýčení stavby
- zřízení zařízení staveniště
- instalace DIO, oplocení zařízení staveniště, popř. staveniště
- stržení zarostlé krajnice
- pročištění propustků
- pročištění a reprofilace odvodňovacích příkopů
- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky
- rozfrézování a reprofilace do předepsané hloubky + příčná homogenizace

- sanace krajnic
- provedení recyklace za studena
- výšková a směrová rektifikace obrubníků
- výšková rektifikace uličních vpustí a povrchových znaků inženýrských sítí
- pokládka nových asfaltových vrstev
- realizace nové nezpevněné krajnice
- proříznutí a ošetření pracovních spar
- instalace nového vodorovného dopravního značení + úprava svislého značení
- odstranění DIO, odstranění oplocení staveniště

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

únor 2020